



## Bukti

### Kuesioner UI GreenMetric

Fakultas : MIPA  
Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

#### [5] Transportasi

##### [5.4] Total Jumlah Kendaraan Dibagi Populasi

| No. | Kendaraan   | Total |
|-----|---|-------|
| 1   | Jumlah Mobil Dinas yang Dimiliki oleh Fakultas                        | 4     |
| 2   | Jumlah Rata-Rata Mobil yang Memasuki Kawasan Fakultas Per Hari)       | 91    |
| 3   | Jumlah Rata-Rata Sepeda Motor yang Memasuki Kawasan Fakultas Per Hari | 468   |
|     | Total   | 559   |

$$5.4 = 559 / 4810 \text{ (populasi)} = 0.11$$

#### Deskripsi:

Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa setiap harinya, jumlah kendaraan yang masuk ke kawasan fakultas setara dengan sekitar 11% dari total populasi fakultas. Angka ini mencerminkan tingkat aktivitas dan mobilitas civitas akademika serta pengunjung yang memanfaatkan kendaraan pribadi dalam beraktivitas di lingkungan fakultas.

Additional evidence link <https://greenmetric.sci-ui.id/transportasi/>

## Bukti Kuesioner UI GreenMetric

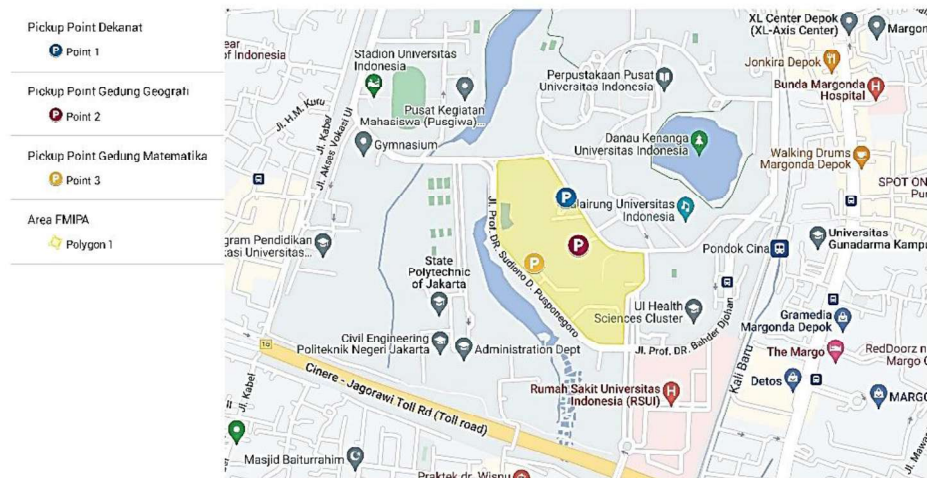
Fakultas : MIPA

Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

### [5] Transportasi

#### [5.5] Tipe operasional *shuttle* Fakultas

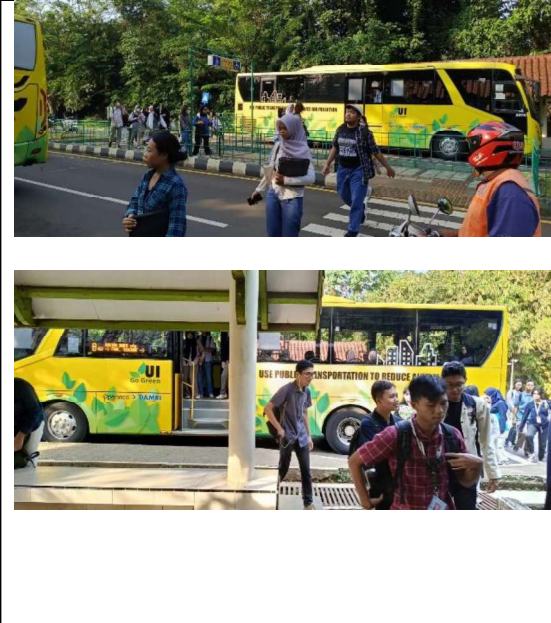



#### Shuttle Service FMIPA UI



#### Pickup Point *Shuttle Service* Mobil Operasional Fakultas

1. Pagi: pukul 08.00—14.00 (menyesuaikan jadwal keberangkatan pimpinan fakultas) dengan *pickup point* di Lobi Dekanat FMIPA UI. (Toyota Fortuner dan Toyota Innova)
2. Pagi: pukul 00.08 – 16.00 (menyesuaikan jadwal dan tugas kedinasan staf) dengan *pickup point* di Gedung Matematika . (Mitsubishi Kuda)
- 3.
4. Pagi: pukul 07.00—08.30 (Mobil Cerry Pickup) dengan *pickup point* di parkir Dekanat, Gedung Geografi atau di parkir Depan kampus FMIPA UI .

|   |  |          |
|---|--|----------|
|  |  | Gambar 1 |
| Kendaraan Dinas Pimpinan  |  |          |
|  |  | Gambar 2 |
| Mobil Operasional Cerry Pickup  | Kendaraan Dinas Staf   |          |

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
|   |   | <p>Gambar 3</p> |
| <p>Bus Kampus</p>  | <p>Rute Transportasi Umum<br/>(Bus Kampus dan KRL)</p>                              |                 |
|  |  | <p>Gambar 4</p> |
| <p>Motor Listrik</p>   | <p>Sepeda Listrik Beam</p>  |                 |

Deskripsi :

- Gambar 1, FMIPA memiliki 2 (dua) kendaraan operasional fakultas terdiri dari 2 unit mobil **Shuttle Service** pimpinan, 1 unit mobil **Shuttle Service** staf.
- Gambar 2, Kendaraan Operasional Distribusi Sampah ke Laboratorium Parangtopo dan keperluan lainnya.
- Gambar 3, Bus Kampus sebagai sarana transportasi umum bagi civitas akademika.
- Gambar 4, Tersedia Motor Listrik sebagai kendaraan operasional fakultas dan sepeda listrik UI beroperasi pada pukul 05.00–23.00 WIB. Sepeda ini dapat digunakan melalui aplikasi *smatphone* untuk memindai kode QR Sepeda Listrik, membuka dan menggunakan kendaraan.

Link: <https://greenmetric.sci-ui.id/transportasi/>

## Bukti


### Kuesioner UI GreenMetric

Fakultas : MIPA

Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

#### [5] Transportasi

##### 5.9 Kebijakan mengenai kendaraan bebas emisi di fakultas



**UNIVERSITAS INDONESIA**  
FAKULTAS MATEMATIKA DAN  
ILMU PENGETAHUAN ALAM

Delegasi Dekan Fakultas Matematika dan  
Ilmu Pengetahuan Alam  
Kampus UI Depok 16424  
Telp. +62 21 7270013, 7863436, 7863437; Fax. +62 21 7270012  
[www.sci.ui.ac.id](http://www.sci.ui.ac.id)

Yth.

1. Para Wakil Dekan;
2. Para Ketua Departemen dan Ketua Program Studi;
3. Para Manajer dan Kepala;
4. Para Civitas Akademika;
5. Para Tenaga Kependidikan.

Di Lingkungan FMIPA UI

**SURAT EDARAN**  
NOMOR : SE-007/UN2.F3.D/HKP/2024

TENTANG  
KEBIJAKAN MEWUJUDKAN FMIPA UI SEBAGAI "KAMPUS HIJAU"

Merujuk Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor:



- a. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 437/SK/R/UI/2024 Tentang Pengurangan Penggunaan Kertas di Lingkungan Universitas Indonesia;
- b. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 439/SK/R/UI/2024 Tentang Pembatasan Kemasan Makanan dan Minuman yang Mengandung Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di Lingkungan Universitas Indonesia;
- c. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 440/SK/R/UI/2024 Tentang Mitigasi dan Adaptasi Perubahan Iklim Global di Lingkungan Universitas Indonesia;
- d. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 1212/SK/R/UI/2024 Tentang Kebijakan Konservasi Energi di Lingkungan Universitas Indonesia;
- e. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 1213/SK/R/UI/2024 Tentang Kebijakan Pengelolaan Sampah dan Limbah yang Mengandung Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di Lingkungan Universitas Indonesia;
- f. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 1214/SK/R/UI/2024 Tentang Kebijakan Transportasi di Lingkungan Universitas Indonesia;
- g. Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor : 1215/SK/R/UI/2024 Tentang Kebijakan Konservasi Air Bersih di Lingkungan Universitas Indonesia.

Perlu dan penting memberitahukan kebijakan yang di dorong untuk diwujudkan di lingkungan FMIPA UI.

- I. Pengurangan Penggunaan Kertas
  - a. Mewujudkan penghematan penggunaan kertas dalam pelaksanaan Tridharma Perguruan Tinggi.
  - b. Penghematan penggunaan kertas dilakukan melalui peningkatan pemanfaatan teknologi informasi dalam tata kelola organisasi dan kegiatan pendidikan antara lain persuratan, pengumuman, penggunaan system *e-learning*, penggunaan aplikasi naskah dinas elektronik, jadwal kegiatan.

Kebijakan Mewujudkan FMIPA UI Sebagai "Kampus Hijau" 1 dari 4 halaman

Dengan merujuk Keputusan Rektor UI Nomor: 1214/SK/R/UI/2024 tentang Kebijakan Transportasi di Lingkungan UI, maka sebagai implementasinya Pimpinan FMIPA UI mendorong terwujudnya Kampus Hijau salah satunya adalah penyediaan sarana transportasi ramah lingkungan.

| No | Deskripsi   | Dokumentasi Gambar  |
|----|---|---|
| 1. | Tersedia motor listrik fakultas yang dapat digunakan oleh civitas akademika FMIPA UI secara gratis                |   |
| 2. | Tersedia <i>Shelter</i> Sepeda fakultas untuk meningkatkan animo warga FMIPA dalam menggunakan sepeda             |   |
| 3. | Tersedia <i>Shelter</i> Sepeda Listrik (BEAM UI) di area fakultas untuk mendukung transportasi hijau warga FMIPA. |  |
|    |   |   |

Link bukti tambahan:

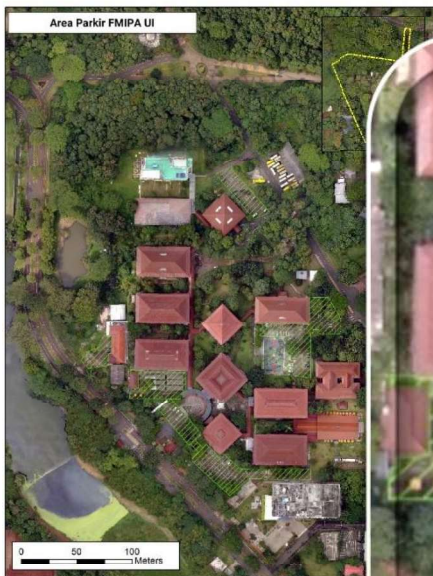
<https://greenmetric.sci-ui.id/transportasi/>

## Bukti Kuesioner UI GreenMetric

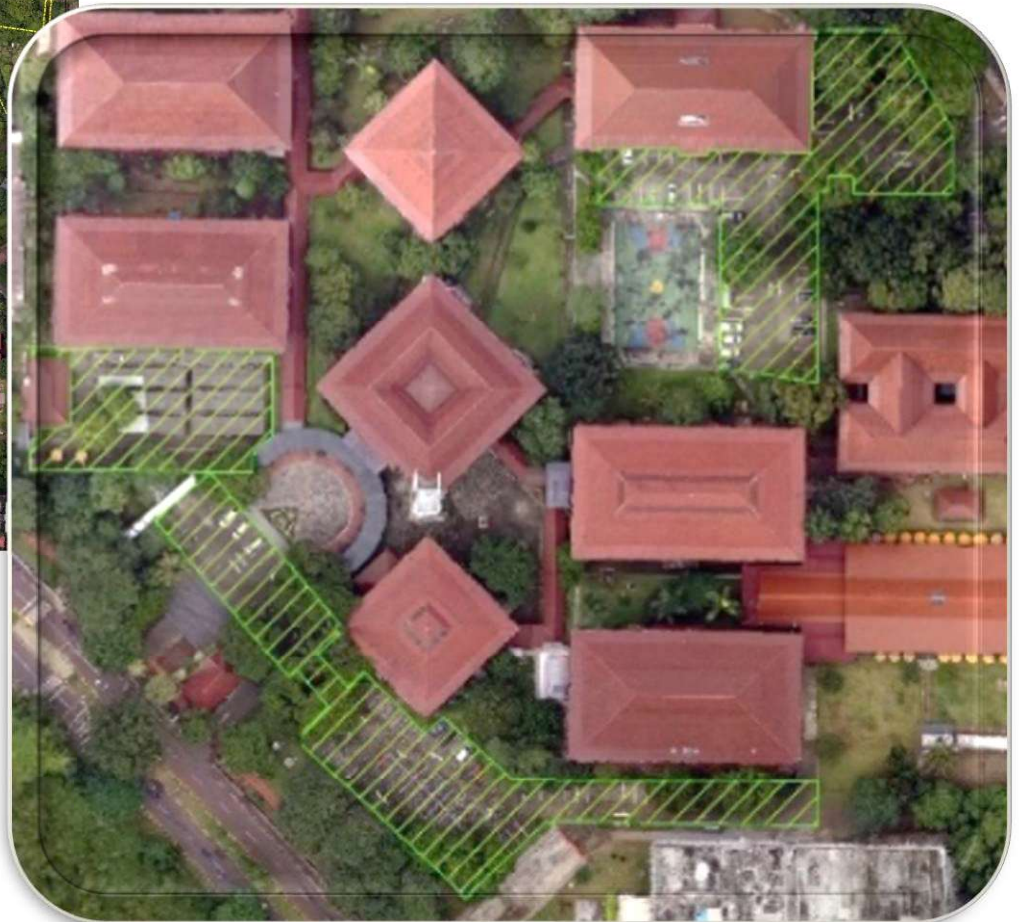
Fakultas : MIPA  
Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

### [5] Transportasi

#### [5.13] Ratio total parkir area terhadap total area fakultas



Peta rasio total area parkir Ratio terhadap total area Fakultas MIPA UI



#### Deskripsi:

Total area fakultas: 87.287,24 m<sup>2</sup>  
Total area parkir = 6.713,1 m<sup>2</sup>  
Ratio = 7.69

Additional evidence link: <https://greenmetric.sci-ui.id/transportasi/>

## Bukti Kuesioner UI GreenMetric

Fakultas : MIPA  
Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

### [5] Transportasi (TR)

#### [5.14] Persentase Pengurangan Area Parkir Untuk endaraan Pribadi Dalam 3 Tahun Terakhir

SAMPLE

|  |   |
|--|---|
|    |                |
| <p>Pembatasan area parkir utk mahasiswa</p>  | <p>Tersedianya fasilitas parkir sepeda untuk menarik minat warga kampus bersepeda ke fakultas</p> |
|  |   |
| <p>Sepeda listrik untuk disewakan</p>  |   |

#### Deskripsin:

1. Pembatasan area parkir untuk mahasiswa
2. Fasilitas parkir khusus sepeda
3. Tersedianya fasilitas sepeda listrik

Link bukti tambahan:

<https://greenmetric.sci-ui.id/transportasi/>

## Bukti


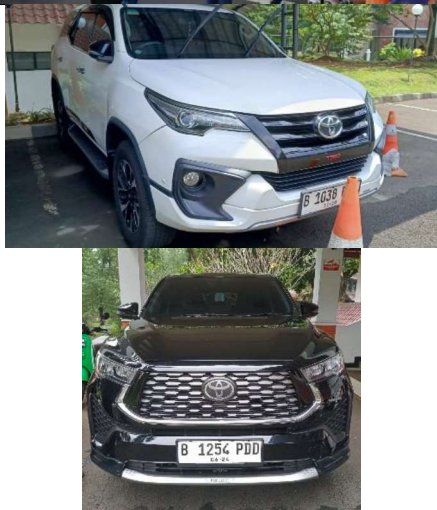
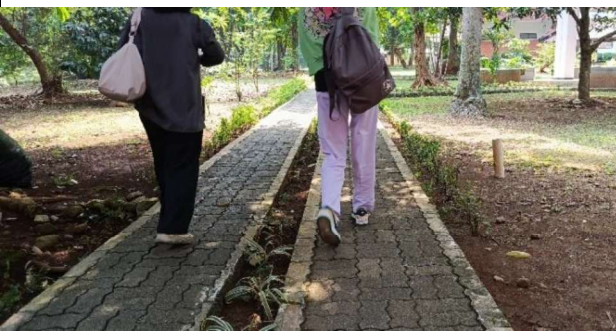
### Kuesioner UI GreenMetric

Fakultas : MIPA

Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

#### [5] Transportasi

##### 5.15 Inisiatif pembatasan jumlah kendaraan bermotor pribadi yang memasuki kawasan Fakultas

|   |  |
|---|--|
| <p>1. Sosialisasi himbauan berjalan kaki, bersepeda, penggunaan transportasi umum di kampus serta pembatasan area parkir bagi mahasiswa</p> |   |
| <p>2. Tersedia mobil dinas FMIPA UI dengan 3 unit mini bus berkapasitas 7 orang untuk pimpinan, dosen dan karyawan</p>                      |  |
| <p>3. Dukungan trotoar pejalan kaki yang nyaman, bersih dan asri bagi civitas akademika di sepanjang menuju kampus</p>                      |  |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>4. Dukungan dan tersedianya kendaraan sepeda listrik UI (Beam)</b></p>                                |  |
| <p><b>5. Tersedianya fasilitas parkir sepeda untuk menarik minat warga kampus bersepeda ke fakultas</b></p> |  |

**Deskripsi:**

Dalam rangka implementasi kebijakan fakultas nomor: SE-007/UN2.F3.D/HKP/2024 tentang Kebijakan Mewujudkan FMIPA UI sebagai “Kampus Hijau” dan merujuk pada Keputusan Rektor Universitas Indonesia Nomor: 1214/SK/R/UI/2024 tentang Kebijakan Transportasi di Lingkungan Universitas Indonesia, maka ikut mendorong terwujudnya 10 (sepuluh) butir kebijakan transportasi dengan tujuan mewujudkan kampus hijau melalui upaya berikut:

1. Mendorong penggunaan kendaraan bebas emisi.
2. Melakukan upaya peningkatan jumlah penggunaan transportasi masal Bus Kampus.
3. Mendorong budaya berjalan kaki dan bersepeda ke kampus.
4. Berupaya untuk meningkatkan jumlah ruang hijau di area parkir dan mewujudkan udara bersih, segar dan sehat serta berkomitmen menurunkan gas emisi rumah kaca.

Link bukti tambahan: <https://greenmetric.sci-ui.id/transportasi/>

## Bukti Kuesioner UI GreenMetric

Fakultas : MIPA

Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

### [5] Transportasi

#### [5.16] Dukungan terhadap pejalan kaki



Fasilitas Penyebrangan jalur pejalan kaki dari halte bus kampus



Peta Lokasi FMIPA terpasang di beberapa titik dapat sebagai petunjuk arah bagi tamu fakultas.



Tersedia trotoar untuk pejalan kaki dan dukungan lampu penerangan di sepanjang jalan



Dukungan pejalan kaki yang kenyamanan dengan trotoar beratap dari halte menuju gedung-gedung fakultas



Dukungan bagi pejalan kaki dengan tersedianya jalan untuk orang berkebutuhan khusus.



Tersedia arah petunjuk lokasi untuk mempermudah tamu fakultas



Dukungan jalan setapak di area taman



#### Deskripsi:

Dukungan fakultas untuk penyediaan fasilitas pejalan kaki di antaranya sebagai berikut:

1. Rambu fasilitas untuk pejalan kaki tersedia dipinggir jalan raya.
2. Peta Lokasi Gedung Fakultas terpasang di beberapa titik untuk membantu arah bagi tamu fakultas
3. Dukungan pejalan kaki yang kenyamanan dengan trotoar berbatu dari halte menuju gedung-gedung fakultas mendukung kenyamanan pejalan kaki dan kebutuhan disabilitas.
4. Tersedia trotoar untuk pejalan kaki dan dukungan lampu penerangan di sepanjang jalan
5. Dukungan jalan setapak disepanjang area taman

## Bukti

### Kuesioner UI

### GreenMetric

Fakultas : MIPA

Web Address : <https://greenmetric.sci-ui.id/>

#### [5] Transportasi

#### [5.19] Perencanaan, pelaksanaan, monitoring dan/atau evaluasi semua program terkait pengolahan Transportasi melalui pematatan TIK

##### A. Perencanaan program pengelolaan Transportasi fakultas

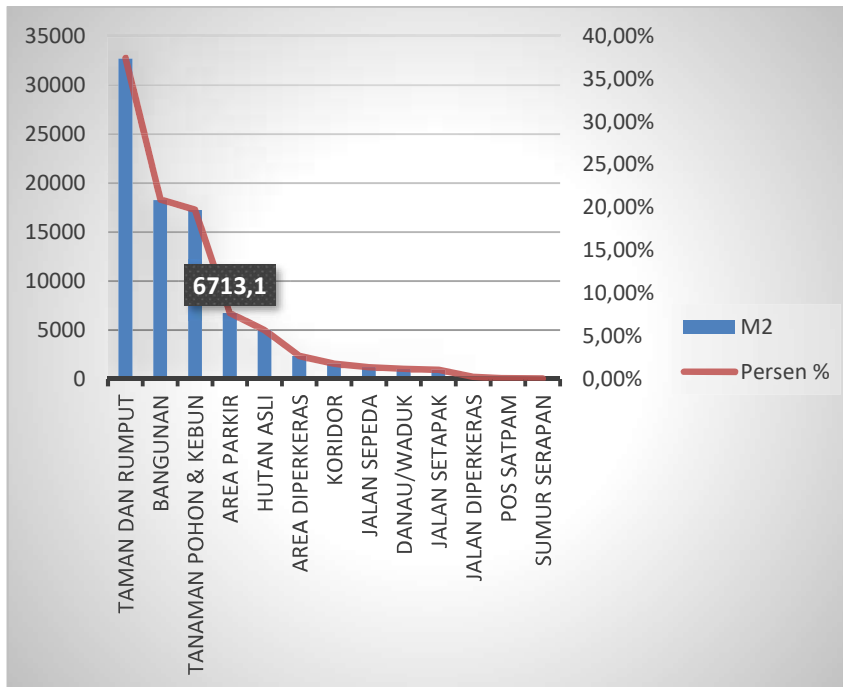
Perencanaan Program Transportasi melalui pemanfaatan Teknologi informasi dan komunikasi (TIK) memainkan peran penting dalam transformasi sektor transportasi. Dari perencanaan dan pelaksanaan hingga monitoring dan evaluasi. Dikemudian hari TIK memberikan alat yang ampuh untuk meningkatkan efisiensi, efektivitas, dan keberlanjutan program transportasi.

Perencanaan Transportasi Berbasis TIK

Sistem Informasi Geografis (SIG) memungkinkan analisis spasial data transportasi, seperti rasio luas area parkir dengan luar area fakultas, di kampus, jaringan jalan, dan titik-titik akses. Hal ini membantu dalam perencanaan rute, penentuan lokasi infrastruktur transportasi, dan identifikasi potensi masalah parkir.



**Analisis Data Luas Are Parkir**



## B. Pelaksanaan Program Transportasi

### Sistem Tiket Elektronik

Sistem tiket elektronik menggunakan teknologi RFID atau barcode untuk memfasilitasi pembayaran tiket transportasi dan meningkatkan efisiensi proses ticketing. Sistem ini juga mengurangi risiko pemalsuan tiket dan pencurian.

### Meningkatkan Transportasi Ramah Lingkungan seperti Sepeda Listrik, Skuter, dan Shelter Sepeda Fakultas

memberikan pilihan transportasi yang berkelanjutan dan efisien untuk perjalanan jarak pendek. Teknologi TIK mendukung pemesanan, pembayaran, dan pemantauan layanan ini sudah berjalan di lingkungan UI melalui Beam.

### Mobilitas Bus Kampus sebagai layanan transportasi masal.

Bus Kampus mengintegrasikan berbagai moda transportasi lainnya seperti kereta api, bus trans Jakarta, ke dalam satu platform tunggal. Ini memberikan pengalaman perjalanan yang lancar dan mudah bagi warga kampus, membantu mereka dalam memilih moda transportasi yang paling sesuai dengan kebutuhan.

### C. Evaluasi



Upaya mengurangi parkir kendaraan pribadi masuk ke lingkungan fakultas membutuhkan solusi nyata dari Universitas Indonesia seperti pembangunan gedung parkir bertingkat yang ditempatkan di suatu area lokasi sehingga seluruh kendaraan pribadi para civitas akademika langsung diarahkan ke gedung parkir. Hanya kendaraan Bus Kampus atau kendaraan operasional yang dapat masuk melintasi jalan kampus. Dengan adanya Gedung Parkir Bertingkat, fakultas dapat melakukan pemangkasan area parkir atau ditutup dan dijadikan area hijau.

Pemberlakuan Tarif Langganan Izin Masuk Kampus untuk Parkir Dosen, Tenaga Kependidikan, dan Mahasiswa UI tidaklah berpengaruh untuk mengurangi kendaraan pribadi yang masuk ke lingkungan fakultas. Mereka memiliki hak untuk diberikan fasilitas parkir, dan upaya untuk penutupan area parkir atau pemangkasan area parkir di fakultas akan berdampak dengan banyak pengendara mobil yang parkir bebas di pinggir jalan seperti di area pinggir Stadion UI. Namun Fakultas MIPA akan terus berupaya menghimbau civitas akademika untuk menggunakan transportasi umum Bus Kampus.

Tahun ini FMIPA telah merancang konsep taman vertikal garden sebagai solusi untuk menciptakan lahan vegetasi pada area parkir yang lebih baik sehingga tetap dapat dikonversi menjadi area yang hijau dan sehat.